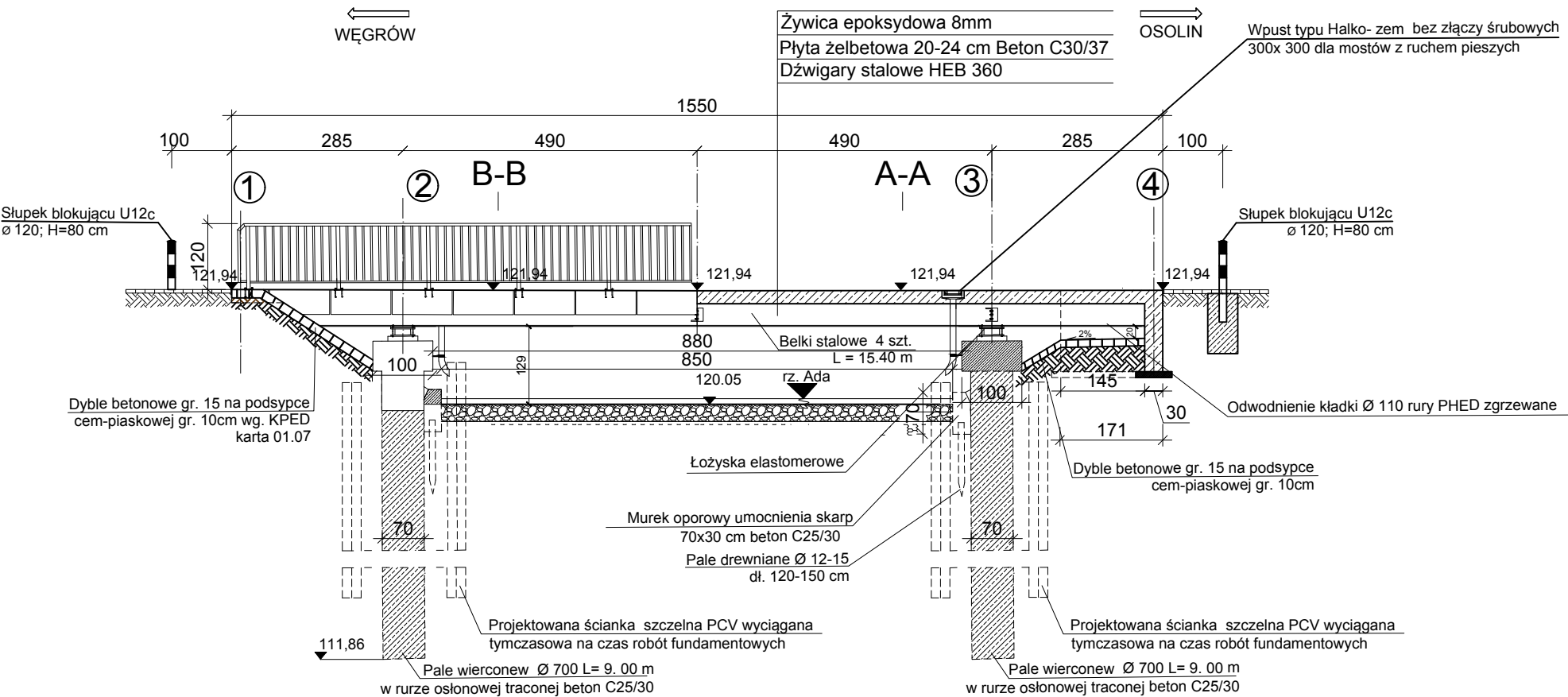


WIDOK Z BOKU
(skala 1:100)

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
(skala 1:100)



- Uwagi :
- Parametry techniczne:**
 - Długość obiektu: 15,50m
 - Światło poziome: 8.80m
 - Szerokość płyty pomostu: 4,44m
 - Kąt przecięcia osi cieku z osiami podpór: 90.0°
 - Materiały:**
 - Beton: C25/30 i C³⁰/₃₇ klasa ekspozycji XD3, XF2
 - Beton wyrównawczy: C8/10
 - Stal zbrojeniowa: A-IIIN (BSt 500S)
 - Pale wiercone Ø 700 w rurze osłonowej traconej.
 - Konstrukcja stalowa 4 x HEB I 360.
 - Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej : Ocynk ogniowy średnia, minimalna gr. 85µm + doszczelnienie systemem farb epoksydowo poliuretanowych średnia, minimalna gr. 280µm
 - Elementy wyposażenia:**
 - balustrada aluminiowa h=1.20m

TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowa drogi krajowej nr 62 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego - budowa kładki km 291+455 .					
INWESTOR: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa Tel. (22) 813-33-75 Fax (22) 810-04-12		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IMS PROJEKT MAREK SADŁOWSKI ul. Spacerowa 10 08-300 Sokołów Podlaski tel: 510 147 494 e-mail: biuro.imsprojekt@gmail.com			
STADIUM PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY		BRANŻA: INŻYNIERYJNA			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY					
SKALA: 1:100		DATA: 15.06.2017	NR TOMU: M-1	NR RYS.: 5	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski		MAZ/0026/PWBM/16	mostowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kordjak		MAZ/0183/POOM/16	mostowa	